

# 車の“AED”

# バッテリー上がりに即対応! ジャンプスターター

＜スーパーコンデンサ搭載＞

**SUPER Battery Rescue**  
JUMP STARTER  
スーパーバッテリーレスキュージャンプスターター

## つないで数分で始動可能!

### 12V 専用MODEL



12V 乗用車の  
救援動画



### 12/24V 共通MODEL



24V トラックの  
救援動画



## SBR-12

最大出力 **1000A**

対応

12V

ガソリン車 **6000cc**  
ディーゼル車 **3000cc**

### ジャンプスターター 12V 専用タイプ

品番: SBR-12

JANコード: 4944866902411

本体サイズ: W201mm×H298mm×D72mm (ケーブル除く)

本体重量: 2000g

メーカー希望  
小売価格 (税抜) **OPEN**

## SBR-1224

最大出力 **1200A**

対応

12V

ガソリン車 **6000cc**  
ディーゼル車 **3000cc**

24V

**13000cc**

### ジャンプスターター 12/24V 共用タイプ

品番: SBR-1224

JANコード: 4944866902503

本体サイズ: W296mm×H420mm×D99mm (ケーブル除く)

本体重量: 4840g

メーカー希望  
小売価格 (税抜) **OPEN**

### スーパーバッテリーレスキューとは

スーパーコンデンサー (別名: キャパシタ) という  
大容量の蓄電器を搭載した  
とっても優れたジャンプスターター!

事前充電しなくても、  
現場のバッテリーですぐ蓄電して使えます!



▶ SBRの紹介動画



※YouTubeページに移動します

# コンデンサー式と従来電池式ジャンプスターターの違い

	コンデンサー式 スーパーバッテリーレスキュー	従来 電池式 (鉛・リチウム)
充電	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>不要</b></li> <li>● 急な作業に即対応</li> <li>● ランニングコスト <b>0円</b></li> <li>● 連続使用 OK (自動蓄電で何十台も連続可)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 6~12時間必要</li> <li>● 常に充電が必要</li> <li>● 電気代 年間 約 <b>20,000円</b></li> <li>● 連続使用不可 (2~3回で電池がなくなり充電必要)</li> </ul>
安全性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電池未搭載のため <b>電池トラブル "0"</b> ゼロ</li> <li>● サージ電圧対策済み (スタート時のみ出力)</li> <li>● 軽量 <b>2.0kg / 4.8kg</b> &lt;SBR-12&gt; &lt;SBR-1224&gt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 発熱、膨張、発火の可能性あり</li> <li>● サージ電圧対策必要 (ケーブル接続時出力)</li> <li>● (鉛電池) <b>15kg 以上</b></li> </ul>
寿命	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>20,000回 始動可能</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>(リチウム)</li> <li>● 500回充電以降で性能劣化</li> <li>● 使用頻度に関わらず <b>2~3年で電池寿命</b></li> </ul>
耐寒性能	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>-40℃まで作業性能 100%</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● -10℃にて <b>15~30%性能ダウン</b></li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 出力 <b>1000A/1200A</b> (大型バス・トラックも楽々 OK) <small>※SBR-1224のみ</small></li> <li>● <b>1人で作業が可能な リモコン付き (特許申請)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 出力 <b>300~800A</b> (車種によっては始動できない)</li> </ul>

## 製品特徴

### 1度使用すると 約15時間 始動可能

ジャンプスタート作業後、  
補蓄電を行いコンデンサーに  
電気を蓄え維持します。



### バッテリー電圧 表示付き

救援車両につなぐと  
バッテリー電圧が  
表示されます。



### 作業効率向上! リモートコントローラー

一人での作業をより正確に行う為、  
運転席で始動タイミングをコントロールできる  
リモートコントローラーを付属しています。



※SBR-1224のみ

### 作業に便利な フック付き

一人での作業をより容易に行う為、  
車体にかける事ができるフックを  
付属しています。



### 脱着式 ブースターケーブル

本体が高寿命の為、  
ブースターケーブルは交換可能に  
しています。



※SBR-1224のみ

### 24Vモード→12Vモードへ 電圧切替が15分で完了!

24Vモード時から12Vモードに  
切替える場合、コンデンサーの  
電圧調整が必要となります。  
放電ユニットを内蔵し、急速な放電を可能にしました。



販売元

オールマイティ株式会社

〒130-0021 東京都墨田区緑 3-11-11 1F

TEL 03-6659-6595 FAX 03-6659-6597

www.al-mighty.co.jp

代理店